

BULETIN INFORMATIV

ANUL II, NUMĂRUL 6

Criza economică și reacția Parlamentului European

România ocupă locul 7 ca potențial de influență în noul mandat al Parlamentului European

De unde ar trebui să provină alimentele noastre?

Ce fel de energie ne dorim?

Călătoria cu mașina nu va mai fi o... aventură!



EDITORI:

**Paul MATEI
Mihai CHIȘU**

Criza economică și reacția Parlamentului European

Criza financiară

În ultimul an, deputații europeni au făcut nenumărate eforturi în abordarea crizei financiare actuale. Pe de o parte, Parlamentul a cerut introducerea unui sistem european de reglementare mai clar, cu o supraveghere bancară mai strictă; pe de altă parte, acesta a încercat să atenueze efectele recesiunii asupra vieții cetățenilor. Încă din octombrie anul trecut, eurodeputații au cerut executivului UE inițierea unor legi noi pentru supravegherea și reglementarea serviciilor financiare în Europa.

În domeniul ocupării forței de muncă, deputații europeni au sprijinit limitarea timpului de lucru la 48 de ore pe săptămână, însă nu au ajuns la un acord cu miniștrii UE în privința acestei directive. În același timp, Parlamentul a lărgit obiectivul Fondului european de ajustare la globalizare în vederea ajutării persoanelor care și-au pierdut locul de muncă din cauza crizei și a sprijinit directiva ce dă drepturi depline lucrătorilor temporari încă din prima zi de lucru.

Supraveghere bancară consolidată și reguli mai stricte pentru acordarea creditelor

Parlamentul European a cerut în octombrie anul trecut, la câteva săptămâni de la începutul crizei în Europa, o reformă legislativă privind supravegherea piețelor financiare.

Rezultatele concrete au fost adoptate în aprilie-mai: noi reguli pentru creșterea transparenței, ameliorarea supravegherii și a gestionării riscurilor în industria bancară,



noi reguli pentru supravegherea companiilor de asigurări și reguli mai stricte pentru agențiile de rating al creditelor.

Alte măsuri

Parlamentul European a mai luat și alte măsuri în combaterea crizei financiare:

- ajutor pentru statele membre UE care nu au adoptat încă moneda euro (prin creșterea sumelor împrumutate acestora)
- sprijinirea unui pachet de stimulare a economiei economice de 200 de miliarde de euro
- creșterea plafonului în garantarea depozitelor bancare (până la 50.000 Euro în 2009 și până la 100.000 Euro în 2010)
- sprijinirea intervențiilor în sectorul public
- sprijinirea întreprinderilor mici și mijlocii (Parlamentul European a cerut ca Actul privind întreprinderile mici să devină obligatoriu din punct de vedere legal și crearea unui statut uniform pentru companiile europene private).

Parlamentele naționale și G20

În plus, în cadrul dezbaterii cu parlamentarii naționali, participanții au cerut ca Uniunea Europeană să investească în proiectele ecologice și să se concentreze pe domeniile economice care au avut succes și în trecut.

Summitul G20, care a avut loc la Londra în aprilie, a luat câteva măsuri concrete de combaterea crizei. Majoritatea deputaților europeni au salutat rezultatul reuniunii la nivel înalt, dar au cerut liderilor lumii să ajungă la un acord privind închiderea paradisurilor fiscale.

România ocupă locul 7 ca potențial de influență în noul mandat al Parlamentului European



România ocupă locul 7 în ceea ce privește potențialul de influență în noul Parlament European, arată Institutul European pentru Democratie Participativă - QVORUM într-un studiu privind potențialul de influență al statelor membre ale UE în noul mandat al Parlamentului European.

Astfel, România are 7 vicepreședinți în comisiile de specialitate din Parlamentul European: Ioan Mircea Pascu (Alianța Progresivă a Socialistilor și Democratilor-

S&D)- Comisia pentru Afaceri Externe, Corina Cretu (S&D)-Comisia pentru Dezvoltare, Theodor Dumitru Stolojan (Grupul Partidului Populare Europeni Creștin Democrat-PPE)-Comisia pentru Afaceri Economice și Monetare, Silvia Adriana Ticău (S&D)-Comisia pentru Transport și Turism, Sebastian Valentin Bodu (PPE)-Comisia pentru Afaceri Juridice, Rares Niculescu (PPE)-Comisia pentru Agricultură și Dezvoltare Rurală, Norica Nicolai (Alianța Liberalilor și Democratilor pentru Europa-ALDE)-Comisia pentru Securitate și Apărare. Totodată, parlamentarii români le-au fost atribuite 3 funcții de vicepreședinți în cadrul grupurilor politice din PE: Marian Jean Marinescu-PPE, Adrian Severin- S&D, Adina Valean-ALDE.

Pe prima poziție se situează detașat Germania, care are 4 președinți de comisii (Comisia pentru mediu, sănătate publică și siguranță alimentară, Comisia pentru industrie, cercetare și energie, Comisia pentru afaceri juridice, Comisia pentru cultură și educație) și 8 vicepreședinți. În plus, europarlamentarii germani ocupă 3 funcții de președinți și 3 funcții de vicepreședinți în cadrul grupurilor politice

(S&D, PPE, ALDE, Grupul Verzilor și Grupul Stângii Europene Unite (GUE)).

Dintre noile state membre ale Uniunii Europene, doar Polonia se afla înaintea României în clasament, în special datorită faptului că președintele PE a fost ales un eurodeputat polonez, Jerzy Buzek. Este de remarcat însă că europarlamentarii din țări precum Estonia, Letonia și Slovenia nu au obținut nici măcar o funcție de conducere în cadrul legislativului european, iar un stat din vechea UE precum Irlanda se afla la coada clasamentului.

Clasamentul a fost realizat pe baza unei metodologii de cuantificare a pozițiilor strategice (președinți, vicepreședinți, chestori etc.) obținute în Parlamentul European prin intermediul unui sistem de punctaj ce poate fi consultat în anexa.

“Prima sesiune plenară a noului Parlament European a confirmat faptul că România poate exercita o influență importantă în cadrul acestui for, lucru firesc dacă avem în vedere faptul că țara noastră este a 7-a ca mărime în UE. Obținerea unor funcții strategice în PE de către eurodeputații români trebuie pusă atât pe seama abilității individuale, cât și a mărimii delegațiilor partidelor noastre”, a declarat Doru Frantescu, directorul QVORUM. Acesta a atras atenția asupra faptului că studiul arată doar că România are în acest moment un potențial de influență asupra formulării legislației europene, dar rămâne de văzut dacă acest potențial va fi și fructificat pe parcursul următorilor ani.

Cercetarea a fost realizată pe baza datelor oficiale ale forului legislativ european privind funcțiile atribuite europarlamentarilor din fiecare stat membru în cadrul recent încheiatei sesiuni plenare de la Strasbourg.

De unde ar trebui să provină alimentele noastre?



Aveți la dispoziție o bogăție de alimente, dar știți cum au fost acestea produse, procesate și vândute? Deputații europeni insistă ca UE să aibă reguli comune privind etichetarea, astfel încât consumatorii să știe de unde provin alimentele și în ce condiții au fost acestea procesate. Pentru Parlament, siguranța alimentară este esențială. Care sunt standardele pe care trebuie să le aplice fermierii și companiile alimentare?

Aditivii alimentari trebuie să fie siguri, nanoparticulele trebuie testate înainte de folosire în industria alimentară, iar clonarea animalelor pentru hrană trebuie interzisă, spun deputații europeni. Parlamentul European este preocupat de standardele de calitate din agricultură și industria alimentară și se asigură că aveți acces la informațiile necesare în momentul în care vă alegeți hrana.

Pesticidele: bune sau rele?

Pesticidele pot avea un rol vital în agricultura modernă. Acestea ajută creșterea recoltelor și distrug bolile plantelor. În același timp, pesticidele pot avea efecte nocive asupra sănătății oamenilor și asupra mediului înconjurător.

În ianuarie 2009, deputații europeni au încurajat reducerea folosirii pesticidelor în agricultură și au cerut interzicerea

substanțelor care sunt dăunătoare pentru sănătate. În același timp, Parlamentul a mai cerut interzicerea pulverizării aeriene a pesticidelor, în special în apropierea locuințelor. O parte din fermieri, însă, s-au plâns că aceste reguli le vor îngreuna activitatea, beneficiile fiind limitate.

Alimentele biologice și organismele modificate genetic

Organismele modificate genetic (OMG) pot fi o soluție la criza alimentară, fiind mai rezistente la condițiile climatice și oferind recolte bogate. În multe părți ale lumii, acestea sunt foarte răspândite și folosite în alimentație.

Unii cercetători spun însă că OMG-urile pot fi nocive pentru biodiversitate și sănătatea umană. După o evaluare strictă, făcută de oameni de știință independenți, câteva OMG-uri și produse derivate din acestea au fost autorizate în Uniunea Europeană.

În martie 2007, deputații europeni au cerut ca produsele alimentare etichetate drept organice să nu conțină OMG-uri. În momentul de față, alimentele care conțin OMG-uri în proporție de 0,9%, și în cazul în care contaminarea s-a făcut accidental, pot fi considerate biologice. Deputații europeni au cerut o limită maximă de 0,1% pentru aceste produse.

În plus, deputații europeni au sprijinit crearea unui logo comun european, obligatoriu, pentru produsele biologice (care conțin cel puțin 95% ingrediente biologice).

Etichetarea alimentelor

Parlamentul European încurajează etichetarea corectă a produselor alimentare, astfel încât consumatorii să știe de unde provin alimentele și în ce condiții au fost acestea procesate. În martie anul acesta, deputații europeni au adoptat reguli care cer specificarea, pe etichetă, a locului unde au fost produse alimentele și a celui unde acestea au fost procesate.

În iulie 2008, deputații europeni au cerut etichetarea mai clară a alimentelor care conțin aditivi alimentari. Etichetele ar trebui să indice E-urile pe care le conține produsul

și să includă o descriere a efectelor adverse (de exemplu: „poate avea un efect negativ asupra activității și atenției copiilor“).

Deși multe probleme au fost rezolvate, multe trebuie încă abordate. Alte măsuri vor fi luate la nivel european. Alegerile pentru Parlamentul European vă oferă posibilitatea de a influența prioritățile politicii europene în domeniul siguranței alimentare. Ce acțiuni ați vrea să întreprindă deputații aleși de dumneavoastră? Ce alte activități și legi ați vrea să fie inițiate la nivel european?

Călătoria cu mașina nu va mai fi o... aventură!

UE luptă pentru drumuri mai sigure

Călătoria cu mașina are multe avantaje. Dar, din păcate, aceasta are și aspecte negative. În 2008, 39.000 de oameni au murit în accidentele rutiere, acestea din urmă fiind principala cauză a morții copiilor, adolescenților și tinerilor din Uniunea Europeană. UE a adoptat legi care au scopul de a reduce numărul accidentelor rutiere în anii următori.

Folosirea centurii de siguranță este obligatorie pentru toate persoanele din automobil, iar copiii trebuie să călătorească în scaune speciale. Aceste măsuri au fost luate de Parlamentul European și Consiliul de Miniștri și fac parte din al treilea Program de Acțiune pentru Siguranța Rutieră, adoptat de Comisia Europeană în 2003. Acest program are obiectivul de a reduce cu 50%, între 2001 și 2010, numărul deceselor de pe drumurile europene.

În 2008, numărul morților în accidentele rutiere a scăzut cu 28% față de 2001. Țările în care siguranța rutieră a crescut cel mai



mult sunt Franța (numărul deceselor a scăzut cu 48%), Portugalia (48%) și Spania (44%). Cu toate acestea, numărul de 39.000 de morți este cu mult peste 27.000, număr ce nu ar trebui depășit în 2010, după obiectivele UE.

Un permis de conducere European

Din 2013, toate permisele de conducere noi sau înlocuite vor avea formatul european, acela al unei cărți de credit. Noul format va înlocui cele peste 110 de modele diferite existente în statele membre UE.

Această măsură va împiedica „turismul pentru permise de conducere”, șoferii care au permisul anulat într-o țară UE nemaiputând să conducă în celelalte state membre. Această lege a fost adoptată de Parlamentul European în 2006.

Standarde mai înalte pentru infrastructura de transport

Anul trecut, Parlamentul European a adoptat o directivă ce promovează standarde europene pentru gestionarea infrastructurii de transport. În momentul de față, standardele pentru siguranța drumurilor și întreținerea indicatoarelor rutiere sunt foarte diferite de la țară la țară.

Conform noii directive, statele UE trebuie să se asigure că drumurile în lucru sunt semnalate corespunzător. În plus, aceasta conține reguli noi privind parcările, evaluările siguranței rutiere și inspecțiile pentru siguranță.

O mai bună protecție a pietonilor și cicliștilor

Pentru a reduce numărul pietonilor și bicicliștilor răniți pe drumurile Europei, Parlamentul European a introdus standarde mai stricte privind siguranța automobilelor, de exemplu prin noile sisteme de frânare și de protecție frontală.

În fiecare an, 8.000 de pietoni și bicicliști mor în accidente rutiere în UE, iar 300.000 sunt răniți. Noua lege va intra în vigoare din noiembrie 2009.

Mașini inteligente, mai sigure

Tot pentru ameliorarea siguranței rutiere, Parlamentul European a sprijinit o comunicare a Comisiei Europene privind mașinile inteligente.

Obiectivul comunicării este folosirea noilor tehnologii pentru creșterea siguranței și a eficienței automobilelor, de exemplu prin controlul electronic al stabilității (ESC - Electronic Stability Control).

Delictelor comise în străinătate, pedepsite în țara de origine

Parlamentul European a adoptat în 2008 legi conform cărora șoferii vor fi penalizați pentru delictelor comise în străinătate. Noile reguli acoperă depășirea vitezei legale, conducerea în stare de ebrietate, nefolosirea centurii de siguranță și neoprirea la culoarea roșie a semaforului.

Sistemele inteligente de transport

În aprilie, Parlamentul European a sprijinit propunerea implementării în UE a „sistemelor inteligente de transport”, ce au ca scop ameliorarea siguranței rutiere și reducerea aglomerației și a poluării.

Propunerea include sisteme de taxare electronică pe autostrăzi, sisteme de supraveghere a traficului prin GPS și sisteme ce alertează serviciile de urgență în cazul în care șoferul este inconștient în urma unui accident. Parlamentul European va vota asupra acestor noi legi după ce Consiliul își va fi prezentat modificările.

Carta siguranței rutiere: o responsabilitate comună

Pentru obținerea unor rezultate în siguranța rutieră este importantă și implicarea societății. Carta siguranței rutiere, elaborată de Comisia Europeană, cere societății civile să se implice în ameliorarea siguranței rutiere prin organizarea de campanii, cursuri de conducere a automobilelor pentru angajați și ameliorarea infrastructurii. Peste 1350 de organizații s-au înscris deja în acest proiect.



Iași, str.Păcurari, nr. 85, tel +40 232 260 410, tel/fax +40 232 260 122

☎ 00 800 67 89 10 11
www.eudirect.ro