

BULETIN INFORMATIV

BILUNAR Nr.1/2010

CUPRINS

UE finanțează 6 proiecte-pilot pentru captarea carbonului	2
Ce s-a întâmplat săptămâna aceasta la Parlament:18-21 ianuarie	3
PE cere Comisiei o strategie pentru Dunăre până la sfârșitul anului	5
Crizele financiare vor putea fi prevenite printr-un program informatic de simulare economică	9



EDITORI:

Paul MATEI
Mihai CHIȘU

UE finanțează 6 proiecte-pilot pentru captarea carbonului



Comisia Europeană a aprobat, la începutul lunii decembrie, o serie de proiecte de captare și stocare a carbonului (CCS) și de generare a electricității prin intermediul turbinelor eoliene, care vor primi peste 1,5 miliarde de euro din fondul de recuperare economică al UE.

Sase proiecte demonstrative CCS au fost considerate destul de mature pentru a se califica pentru miliardul de euro alocat pentru susținerea acestei tehnologii.

Cele șase sunt: centrala Jaenswalde deținută de Vattenfall în Germania, centrala de la Compostilla din Spania, aparținând de Endesa, centrala Maasvlakte din Olanda, centrala Hatfield din Marea Britanie și centrala Belchatow din Polonia. Fiecare dintre ele va primi câte 180 de milioane de euro. În plus, centrala Porto-Tolle deținută de Enel în Italia va primi 100 de milioane de euro.

Comisarul european pentru energie Andris Piebalgs a spus că selecția proiectelor a fost făcută ținându-se cont de gradul de maturitate al acestora, astfel încât investițiile să ajute revenirea economică. Banii vor fi disponibili pentru companii între 2010 și 2012, în funcție de stadiul de dezvoltare.

Comisarul a spus că ajutarea celor șase proiecte CCS să pornească va crea "un grup central de pionieri".

"Șase este numărul minim pentru pornire," a spus Piebalgs, adăugând că Europa este prima care alocă bani publici pentru proiecte de transpunere în realitate a acestei tehnologii. Dar UE se află încă departe de ambiția de a avea 10-12 proiecte CCS funcționale până în 2015, ținta necesară pentru ca, până în 2020, tehnologia să fie viabilă din punct de vedere comercial.

"Fără CCS nu putem contribui suficient la limitarea emisiilor cu efect de seră," a avertizat Piebalgs.

Președintele comitetului pentru politici energetice și generare al Eurelectric, David Porter, a spus: "Suntem fericiți să vedem eforturi la nivelul UE îndreptate spre promovarea dezvoltării de tehnologii importante cu emisii scăzute de carbon. Acest pachet de ajutor, împreună cu fonduri alocate din veniturile rezultate din vânzarile în cadrul Emissions Trading Scheme, este

necesar pentru realizarea unei partajari public-private a riscului, astfel incat

cateva proiecte demonstrative sa demareze."

Ce s-a întâmplat săptămâna aceasta la Parlament: 18-21 ianuarie

Parlamentul European a continuat săptămâna aceasta, la Strasbourg, audierile comisarilor desemnați. În paralel, în cadrul sesiunii, deputații europeni au discutat despre cutremurul din Haiti, prioritățile președinției spaniole a UE și situația din Iran. Miercuri, eurodeputații l-au reales pe Nikiforos Diamandouros pe postul de Ombudsman european.

Audierile comisarilor: Patru audieri au avut loc la Strasbourg luni și marți. Candidata bulgară, Rumiana Jeleva, s-a retras din cursa pentru un post de comisar european; prin urmare, Parlamentul European va organiza audierea noului comisar desemnat bulgar pe 3 februarie. În urma acestor evenimente, președintele Buzek a declarat că „procesul democratic funcționează“.

Twitter: Grupurile politice și deputații europeni au publicat pe Twitter, în timp real, reacții și opinii despre audieri și comisarii desemnați. Detaliile programului au fost publicate pe contul Twitter al Parlamentului European.



Președinția spaniolă: „Uniunea Europeană trebuie să parieze pe ea însăși“, a spus deputaților europeni primul ministru José Luis Rodríguez Zapatero în cadrul prezentării priorităților președinției spaniole a UE.

Cutremurul din Haiti: Președintele Parlamentului European, Jerzy Buzek, și-a exprimat tristețea în legătură cu dezastrul din Haiti. Înalțul Reprezentant UE pentru afaceri externe, Catherine Ashton a prezentat deputaților europeni angajamentele UE pentru ajutorarea haitienilor.

Traficul de persoane: „Sclavia a fost abolită acum 200 de ani în Europa, însă și în zilele noastre sunt vândute sute de persoane“, a arătat deputata europeană Anna Hedh într-un interviu pe care ni l-a acordat în exclusivitate. Conform dumneaei, modelul suedez privind cumpărarea de servicii sexuale (în cadrul căruia cel care cumpără este pedepsit) ar putea fi o soluție pentru Uniunea Europeană.

Realegerea Ombudsmanului european: Parlamentul European l-a reales pe Nikiforos Diamandouros (Grecia) în funcția de Ombudsman European pentru încă un mandat până în 2014. Domnul Diamandouros, care deține această poziție din 2003, a fost susținut de 340 de deputați, în cadrul unui vot secret în plen. Ceilalți doi candidați au fost: Vittorio Bottoli (Italia) și Pierre-Yves Monette (Belgia). Ombudsmanul European examinează plângerile cetățenilor privind cazurile de administrare defectuoasă în activitatea instituțiilor UE.

Situația din Iran: Pe 19 ianuarie, deputații europeni au dezbătut situația din Iran cu Catherine Ashton, Înalțul Reprezentant UE pentru afacerile externe. Printre îngrijorările participanților la dezbateră se numără încălcarea drepturilor omului, violența stradală și programul nuclear al Iranului. Deputații europeni și-au mai manifestat îngrijorarea legată de folosirea

Yemenului ca centru de pregătire pentru teroriștii Al-Qaida și au dezbătut situația din Tunisia, unde președintele Ben Ali a fost reales pentru a cincilea mandat.

Rezultatele Conferinței de la Copenhaga: Miercuri, deputații europeni și-au manifestat dezamăgirea în legătură cu rezultatele Conferinței de la Copenhaga din decembrie anul trecut. Membrii delegației parlamentare ce a participat la conferință sunt de acord că Uniunea Europeană are nevoie de o strategie care să pregătească un nou acord climatic obligatoriu, în Mexic.

SWIFT: Deputații europeni au descris procesul secret care a dus la obținerea unui acord interimar UE-SUA privind transferul de date bancare drept „inacceptabil“, „iritant“ și „o acțiune kamikaze“, cerând implicarea Parlamentului European în negocierile pentru un nou acord.

Președintele Parlamentului European, Jerzy Buzek sub reflector: Pentru a vă putea prezenta culisele sesiunii din ianuarie, l-am urmărit pe președintele Buzek de la deschiderea sesiunii până la întâlnirea acestuia cu primul ministru spaniol José Luis Rodríguez Zapatero și întâlnirile cu ziaristii. Vă prezentăm activitatea președintelui în galeria foto de mai jos. Președintele Buzek și-a lansat astăzi un cont pe Twitter.

PE cere Comisiei o strategie pentru Dunăre până la sfârșitul anului



Chiar dacă Dunarea leagă zece țări europene, dintre care șase sunt state membre ale UE, iar cooperarea din regiunea Dunării cunoaște o istorie îndelungată, la nivelul UE nu există încă o strategie europeană. Deputații europeni solicită Comisiei lansarea acestei strategii, în urma procesului de consultare, până la finele anului 2010.

Urmand modelul strategiei Marii Baltice, aceasta strategie va trebui să promoveze cooperarea inter-regională, cu scopul de a dezvolta infrastructura de transport și energetică, precum și de a stimula creșterea economică și dezvoltarea socială.

Plan de acțiune pentru proiecte din regiunea dunareană

În rezoluția adoptată de Parlamentul European pe 21 ianuarie, deputații solicită Comisiei Europene elaborarea unui plan de acțiune pentru implementarea proiectelor care promovează: utilizarea ecologică a

Dunării în scopul navigației interne, intermodalitatea cu alte sisteme de transport (în special dezvoltarea liniilor de transport feroviar rapid) și preservarea și ameliorarea calității apei și dezvoltarea ecoturismului.

Dezvoltarea transportului

Sistemele de cai de navigație interioare reprezintă un aspect important pentru dezvoltarea transporturilor în regiune. Deputații solicită eliminarea urgentă a blocajelor de pe axa fluvială Rin/Meuse-Main-Dunăre, luând în considerare că navigația interioară a scăzut, în principal din cauza gravei recesiuni economice.

În vederea ridicării gradului de conectivitate cu Marea Neagră prin intermediul căilor de transport rutier și feroviar (culoare de transport al marfurilor și cai ferate rapide) în rezoluție se propune perfecționarea Rețelei transeuropene TEN.

Protecția mediului

Evaluări strategice și de impact asupra mediului, inclusiv de evaluări ale efectelor asupra întregului ecosistem al fluviului, vor fi o condiție pentru toate proiectele de infrastructură din domeniul transportului și energiei, se insistă în rezoluție.

Pentru a proteja și mari stocurile de peste din Dunăre, deputații europeni

solicita Comisiei sa pregateasca un plan cuprinzator de conservare si refacere a populatiilor naturale de sturioni din Dunare.

In vederea reducerii poluarii apei, rezolutia indeamna statele riverane amplasarea unor statii hidrologice si de control al calitatii apei comune.

Finantare

Finantarea proiectelor din spatiul dunarean va putea fi obtinuta prin "dezvoltarea unor puternice sinergii intre diferite politici ale UE", precum politica de coeziune si cea de vecinatate (PEV). In plus, europarlamentarii sustin necesitatea unei abordari coordonate, care sa urmareasca o absorbtie mai eficienta si in mai mare masura a tuturor fondurilor UE disponibile in statele situate de-a lungul Dunarii.

In final, pentru a oferi mai multa vizibilitate acestei regiuni, rezolutia propune organizarea, la fiecare doi ani, a unui summit UE dedicat Dunarii.

Context

Consiliul European din 18-19 iunie 2009 a invitat Comisia sa elaboreze pana in 2011 strategia privind regiunea dunareana. In data de 20 ianuarie Parlamentul European a dezbatut intrebarea orala "Strategia europeana pentru regiunea Dunarii", depusa de 47 deputati europeni la initiativa deputatei Adriana Ticau (S&D, RO).

Propunerea comuna de rezolutie referitoare la "o strategie europeana

pentru regiunea Dunarii, adoptata in data de 21 ianuarie 2010, a fost co-semnata de urmatorii deputati europeni din Romania: Marian-Jean Marinescu, Theodor Dumitru Stolojan, Elena Basescu, Elena Oana Antonescu, Iosif Matula, Csaba Sógor, Petru Constantin Luhan, Iuliu Winkler in numele grupului PPE; Silvia-Adriana Ticau si Victor Bostinaru in numele grupului S&D si Ramona Nicole Manescu in numele grupului ALDE.

Rezolutia a fost adoptata cu 544 voturi pentru, 13 impotriva si 10 abtineri.

Adriana Ticau (S&D), vicepresedinta Comisiei de transport a PE (TRAN), a declarat ca "regiunea Dunarii prezinta o importanta deosebita pentru Uniunea Europeana atat prin numarul mare de tari strabatute, cat si prin iesirea directa la Marea Neagra. Impreuna cu fluviul Rin si canalul Main, Dunarea leaga Marea Nordului si Rotterdam -cel mai mare port al Uniunii Europene-, de Marea Neagra si portul Constanta, al zecelea mare port al UE. PE va fi un partener in procesul de dezvoltare si implementare a Strategiei UE pentru regiunea Dunarii. In acest scop am creat Forumul pentru Dunare in Parlamentul European".

Vicepresedinta TRAN a subliniat ca pentru dezvoltarea regiunii Dunarii este esentiala dezvoltarea infrastructurii de transport. "Modernizarea porturilor, unificarea sistemelor de navigatie pe Dunare, eliminarea blocajelor de pe axa fluviala Rin/Meuse-Main-Dunare pentru ameliorarea conditiilor de navigatie,

asigurarea intermodalității în regiune și creșterea conectivității cu Marea Neagră prin intermediul cailor de transport rutier și feroviar -coridoare feroviare de marfă și trenuri de mare viteză- sunt doar câteva dintre prioritățile de dezvoltare ale transportului din regiune", a precizat ea.

Petru Luhan (PPE) a spus, în intervenția sa de miercuri seara din plenul Parlamentului European: „În momentul de față pentru bazinul Dunării există instrumente financiare disponibile pentru proiecte de infrastructură, de dezvoltare economică sau pentru protecția mediului dar acestea pot fi folosite doar de statele membre UE și parțial de cele învecinate acestora.”

Marian Jean Marinescu, vicepreședinte PPE, a spus: "Axa Rhin-Main-Dunăre este o punte între Est și Vest, între Marea Nordului și Marea Neagră care are influența directă asigurarea securității energetice, deschizând drumul către Asia prin Marea Neagră făcând astfel legătura inclusiv cu Marea Mediterană. Dintre toate Statele Riverane Dunării, România deține cel mai mare sector. Din acest motiv, România susține elaborarea cât mai rapidă a acestei Strategii, care să pună în valoare potențialul fluviului."

Europarlamentarul **Iosif Matula** (PPE), unul dintre inițiatorii motiunii și membru al Comisiei pentru Dezvoltare Regională, a făcut referire la lucrările de la Canalul Bastroe și necesitatea ca Uniunea Europeană să se implice în

stoparea acestora pentru a evita un dezastru ecologic în zonă. "O prioritate absolută trebuie să fie protejarea mediului în bazinul dunărean. În acest sens, este necesar ca UE, alături de țările riverane, să se implice în conservarea eco-sistemului Deltei Dunării, inclusiv prin stoparea definitivă a lucrărilor din Canalul Bastroe. Nu putem permite ca interese economice greșit înțelese de către un stat din vecinătatea UE să producă un dezastru ecologic în Delta Dunării", a afirmat Iosif Matula în plenul Parlamentului European.

Elena Băsescu (PPE) a spus: "Una dintre principalele bariere în dezvoltarea transportului pe axa fluvială Rin - Main - Dunăre este diversitatea de standarde pe care trebuie să le aplice navigatorii. Din nefericire, se pare că, până acum, a lipsit voința politică necesară armonizării acestor reguli. Conferința de la Ulm, la care voi participa în perioada 1-2 februarie, este un prim pas în acest proces de consultări."

Ramona Mănescu (ALDE) a spus: "Strategia Europeană pentru Dunăre va avea un impact favorabil asupra dezvoltării orașelor românești de pe Dunăre. Contribuția Grupului ALDE vizează îmbunătățirea transportului de marfuri pe Dunăre între Constanța și Rotterdam prin lărgirea canalului navigabil, dezvoltarea orașelor românești de-a lungul Dunării prin mărirea capacității portuare precum și utilizarea fondurilor în vederea încurajării întreprinderilor mici și mijlocii și crearea de noi locuri de muncă."

Conferinta pe aceeasi tema, la Bucuresti

Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, în parteneriat cu Ministerul Afacerilor Externe, a organizat miercuri, 20 ianuarie a.c., conferința „Strategia Uniunii Europene pentru regiunea Dunării – o nouă provocare în contextul coeziunii teritoriale din spațiul Sud Est European”, ca etapă în elaborarea unei noi modalități de cooperare în cadrul UE.

„Strategia UE în regiunea Dunării [...] va trebui să răspundă provocărilor cu care se confruntă regiunea Dunării: discrepanțele economice și sociale între diferite regiuni ale țărilor riverane, intensificarea traficului naval, schimbările climatice, diversitatea culturală, problemele de mediu și biodiversitate. În acest sens strategia Uniunii Europene pentru regiunea Dunării va reprezenta o platformă de dialog între state și un instrument pentru obținerea de beneficii pe termen lung, atât la nivel național cât și local. Ne dorim o strategie reală, bazată pe noi tehnologii, inovare și investiții, o strategie care implementată, să conducă într-un final, la îmbunătățirea calității vieții pentru toți cetățenii europeni din regiunea Dunării.” a declarat Secretarul de Stat **Razvan Murgeanu**, în cadrul conferinței.

„Prioritățile României legate de Strategia Dunării vor fi articulate pe cele trei axe, considerate de importanță egală – conectivitatea, protecția mediului și dezvoltarea socio-economică. Considerăm că Strategia va trebui să pună în valoare noi tehnologii astfel încât Dunărea să devină o magistrală fluvială modernă care va dispune de sisteme inteligente bazate pe cele mai noi cunoștințe științifice și care vor fi capabile să protejeze eficient mediul ambiant și ecosistemele existente. Valoarea adăugată a Strategiei va consta în întărirea cooperării interregionale, transfrontaliere și transnaționale, precum și în capitalizarea numeroaselor inițiative și proiecte disparate care au fost deja inițiate sau care sunt în curs de implementare în regiunea Dunării”, a precizat coordonatorul național al Strategiei UE a Dunării, **Viorel Ardeleanu**.

Peste 100 de participanți din România, Austria, Ungaria, Serbia, Germania, Bulgaria, Slovacia, Turcia, Republica Moldova, Ucraina și Cehia, reprezentanți ai Comisiei Europene și ai organizațiilor internaționale relevante pentru aria geografică a Dunării, actori din sectorul public și privat, și-au prezentat prioritățile în ceea ce privește regiunea Dunării, concluzionând faptul că Strategia UE a Dunării reprezintă o oportunitate pentru dezvoltare teritorială echilibrată.

Crizele financiare vor putea fi prevenite printr-un program informatic de simulare economică



Cum se vor adapta politicile economice în 2020, când un sfert din populația UE va avea mai mult de 65 de ani? Vor putea economistii să estimeze mai precis reacția bancilor în caz de criză a creditelor și care va fi impactul asupra economiei în general? Cum va funcționa economia când resursele naturale în continuă scădere nu vor mai putea satisface nevoile noastre de energie?

Comisia Europeană a făcut recent publice rezultatele unui proiect revoluționar de cercetare care ar putea ajuta economistii să răspundă la astfel de întrebări utilizând un program informatic de simulare economică. Rezultat al unui proiect de cercetare în valoare de 2,5 milioane euro sprijinit de UE, programul utilizează tehnologii de simulare folosite și în industria

cinematografică, pentru imaginile generate pe calculator (CGI). Acesta prognozează interacțiunea dintre populații mari de actori economici, cum ar fi gospodăriile și societățile comerciale, băncile și împrumutările, patronii și persoanele aflate în căutarea unui loc de muncă. Atribuind fiecărui agent simulat un comportament individual și realist și interacțiuni care să ilustreze evoluția piețelor, aceste simulări la scară foarte mare pot testa mai bine noile politici care vor răspunde viitoarelor provocări ale societății.

Viviane Reding, comisarul european pentru societatea informațională și media: „Cercetarea europeană de înaltă calitate ne poate ajuta să trecem de la științele economice cu creionul și hârtia la științele economice cu super-computere. Rezultatele acestui proiect de cercetare vor veni în completarea statisticilor și ipotezelor economice tradiționale referitoare la reacția actorilor economici, permițând mai bună testare a efectelor unei politici asupra oamenilor în momentul în care aceasta este încă în fază de elaborare. Ma aștept ca cercetătorii guvernamentali și institutele naționale de cercetare să reacționeze rapid pentru a pune acest instrument la dispoziția factorilor de decizie cât mai curând posibil.“

Această tehnologie de simulare, elaborată în cadrul unui proiect de cercetare sprijinit de UE, utilizează

experimente pe calculator pentru a se concentra pe relația dintre populații mari de actori economici de pe numeroase piețe interconectate. Aplicarea acestei tehnologii la o scară atât de mare utilizând super-computere este o premieră. Fiecare gospodărie, societate comercială sau bancă simulată va lua decizii diferite ca răspuns la diversele politici monetare, fiscale sau în favoarea inovării, de exemplu dacă să își pastreze locul de muncă sau să își caute altul sau ce parte din salariu să fie afectată economiilor, cheltuielilor sau investițiilor. Aceasta înseamnă că impactul unei politici pe o piață la un anumit moment nu va mai fi evaluat fără a se ține cont și de alți factori.

Științele economice tradiționale nu au reușit să prevadă efectul de domino al crizei creditelor asupra economiei mondiale. Acest nou program pune în evidență comportamentul diferit al bancilor, urmărind o gamă largă de factori cum ar fi nivelul rezervelor raportat la investiții, obiceiurile de consum/investiții și economii ale depunătorilor, precum și factori psihologici precum încrederea în piață. Factorii de decizie, care vor să cunoască modul în care reformele monetare și fiscale vor afecta bancile și clienții acestora, ar putea fi astfel mai bine avertizați cu privire la amploarea impactului unei crize financiare asupra economiei reale.

Programul poate simula același scenariu pentru o populație mai în vârstă, pentru a facilita planificarea într-o Europă mai bătrână sau una cu resurse limitate de energie.

Conceput pentru a funcționa pe super-computere care permit realizarea unei simulări la scară foarte mare, dar accesibil de la orice computer de birou conectat, programul poate fi utilizat de economiști și factorii de decizie care nu au cunoștințe de programare pe calculator. Conectând sute de mii de mici acțiuni și reacții simulate din întreaga economie, programul poate oferi factorilor de decizie o imagine mai bună și mai cuprinzătoare a impactului politicilor lor asupra vieții și activității oamenilor.

Proiectul, cu o durată de trei ani, a fost realizat de economiști și informaticieni de la opt universități din Italia, Franța, Germania, Turcia și Regatul Unit reuniți de UE și finanțati din bugetul Comisiei pentru cercetare tehnologică.